

**CITY OF UNION GAP, WASHINGTON  
RESOLUTION NO. 671**

**A RESOLUTION** providing for the submission of a proposition to the qualified voters of the City of Union Gap at the November election for their approval or rejection of a proposed 0.2% increase in sales tax for the purpose of funding public bus transportation within the City of Union Gap; setting forth the ballot proposition; directing the City Clerk to provide a certified copy of this resolution to the County Auditor; directing the Clerk to have the resolution translated into Spanish and to provide a certified copy of the same to the County Auditor, and requesting that the County Auditor place the proposition on the ballot.

**WHEREAS**, the City is unable to pay a yearly fee for bus service from its general fund;  
and

**WHEREAS**, there appears to be strong public support for bus service within the City;  
and

**WHEREAS**, a two tenths of a percent (0.2%) increase in sales tax would provide sufficient funds for bus service within the City; and

**WHEREAS**, the City Council wishes to place the issue of whether there should be an additional 0.2% increase in sales tax to support bus service within the City to the voters; and

**WHEREAS**, in the event of voter approval the City shall impose a sales tax increase and shall provide that the additional 0.2% be used to fund public transportation,

**NOW, THEREFORE, THE CITY COUNCIL OF THE CITY OF UNION GAP, WASHINGTON, HEREBY RESOLVES as follows:**

**Section 1.** A special election is hereby requested to be conducted within the City of Union Gap on Tuesday, November 6, 2007, for the purpose of submitting to the qualified voters of the City, for their approval or rejection, a proposition to raise sales tax within the City by 0.2% for the purpose of funding public bus transportation within the City.

**Section 2.** The proposition to be submitted to the voters of the City shall read substantially as follows:

**INCREASE IN SALES TAX TO FUND PUBLIC TRANSPORTATION**

In order to provide funds for public bus transportation within the City of Union Gap, shall the City increase sales tax within the City by two tenths of a percent (0.2%)?

Yes \_\_\_\_\_

No \_\_\_\_\_

**Section 3.** The City Clerk shall provide a certified copy of this resolution to the County Auditor. The City Clerk shall also take measures to have the resolution translated to Spanish and shall provide a certified copy of the same to the County Auditor.

**Section 4.** The County Auditor shall consistent with statutory requirements cause the proposition identified above to be on the November ballot, shall conduct the election, canvass the vote, and certify the results.

**Section 5.** In the event of voter approval, the City shall take measures to impose the additional 0.2% tax and shall provide that those funds be used for the purpose of funding public bus transportation within the City.

**PASSED** this 9<sup>th</sup> day of July 2007.

\_\_\_\_\_  
Aubrey C. Reeves, Jr., Mayor

ATTEST:

APPROVED AS TO FORM:

\_\_\_\_\_  
Kathryn Thompson, CMC, City Clerk

\_\_\_\_\_  
Robert F. Noe, City Attorney

**CIUDAD DE UNION GAP, WASHINGTON**  
**RESOLUCIÓN NO. 671**

**UNA RESOLUCIÓN** estipulando el sometimiento de una propuesta a los votantes de la Ciudad de Union Gap en las elecciones del mes de noviembre referente a la aprobación o rechazo del incremento de un 0.2% al impuesto sobre la venta con el propósito de financiar el transporte público dentro de la Ciudad de Union Gap; estableciendo una boleta de votación de propuesta; dirigiendo al Secretario de la Ciudad a que entregue una copia certificada de esta resolución al Auditor del Condado; dirigiendo al Secretario a que tenga la resolución traducida al español y a que dé una copia certificada de la misma al Auditor del Condado y que solicite al Auditor del Condado que coloque esta propuesta en la boleta de votación.

**PUESTO QUE**, la Ciudad no es capaz de pagar de sus fondos generales la cuota anual del servicio de transporte de autobús; y

**PUESTO QUE**, parece haber un fuerte apoyo público para el servicio de transporte público dentro de la Ciudad; y

**PUESTO QUE**, el incremento de dos décimos de un por ciento (0.2%) en el impuesto sobre la venta proveerá fondos suficientes para financiar el servicio de transporte público dentro de la Ciudad; y

**PUESTO QUE**, el Concilio de la Ciudad desea preguntar a los votantes si debe haber un incremento adicional de 0.2% al impuesto sobre la venta para financiar el servicio de transporte público dentro de la Ciudad; y

**PUESTO QUE**, en caso de que los votantes lo aprueben la Ciudad impondrá el incremento al impuesto sobre la venta y estipulará que el 0.2% adicional se utilice para financiar el transporte público.

**AHORA, DE TAL MANERA, EL CONCILIO DE LA CIUDAD DE UNION GAP, WASHINGTON, POR LA PRESENTE DETERMINA lo siguiente:**

**Sección 1.** De esta manera se solicita que el martes 6 de noviembre del 2007, haya una elección especial dentro de la Ciudad de Union Gap, con el propósito de presentar a los votantes autorizados de la Ciudad, para que aprueben o rechacen, una propuesta para incrementar el impuesto sobre la venta dentro de la Ciudad en un 0.2% con el propósito de financiar el transporte público dentro de la Ciudad.

**Sección 2.** La propuesta que se presente a los votantes de la Ciudad dirá sustancialmente lo siguiente:

**INCREMENTO AL IMPUESTO SOBRE LA VENTA PARA  
FINANCIAR EL TRANSPORTE PÚBLICO**

Para poder proveer fondos para el transporte público dentro de la Ciudad de Union Gap, ¿Debe la Ciudad incrementar dos décimos de un por ciento (0.2%) el impuesto sobre la venta dentro de la Ciudad?

Si \_\_\_\_\_

No \_\_\_\_\_

**Sección 3.** El Secretario de la Ciudad debe entregar al Auditor del Condado una copia certificada de esta resolución. El Secretario de la Ciudad debe tomar las medidas apropiadas para tener la resolución traducida al español y debe entregar al Auditor del Condado una copia certificada de la misma.

**Sección 4.** El Auditor del Condado, de acuerdo con los requerimientos estatutarios, debe hacer que la proposición antes identificada esté en la boleta de votación de noviembre, debe conducir la elección, solicitar los votos y certificar los resultados.

**Sección 5.** En caso de que los votantes aprueben la propuesta, la Ciudad debe tomar medidas para imponer el impuesto adicional de 0.2% y debe estipular que estos fondos sean usados con el propósito de financiar el transporte público dentro de la Ciudad.

**PASADO** este día 9 de julio del 2007.

\_\_\_\_\_  
Aubrey C. Reeves, Jr., Alcalde

CONFIRMA:

APROBADO A FORMULARSE:

\_\_\_\_\_  
Kathryn Thompson, CMC  
Secretaria de la Ciudad

\_\_\_\_\_  
Robert F. Noe, Abogado de la de Cuidad